

1º REGATA INTER+

**8 de Agosto
15 e 16 de Agosto**

IATE CLUBE BRASILEIRO



MINISTÉRIO DO
ESPORTE





Iate Clube Brasileiro



1ª Regata Inter+

7ª Alteração de Instrução de Regata

8 de agosto de 2026 – barcos de bolina

15 e 16 de agosto de 2026 – barcos de quilha

1 – REGRAS:

1.1- A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV)

1.2- Em todas as regras que se aplicam a esta regata:

1.2.1- [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1 (a).

1.2.2- [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência.

Isso altera as RRV 63.1.

1.3- [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

1.4- **No dia 15/08 a Instrução de Regata válida será do Grand Prix Jacques Cousteau do PCSF.**

2- INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1- Estarão disponíveis no quadro oficial de avisos online no grupo de WhatsApp, link para entrar <https://chat.whatsapp.com/F0H7t6pgInP5K9l7aAOSnP> até as 17h do dia 16/08/2026.

3- COMUNICAÇÃO

3.1- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp “ICB – QUADRO OFICIAL DE AVISOS”.

3.2- Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, ou receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isto inclui telefones celulares.

3.3- Todos os competidores que abandonarem a regata, por motivos de segurança, deverão comunicar à Comissão Organizadora.

4- ELEGIBILIDADE e INSCRIÇÕES

4.1- O evento é aberto para os barcos e velejadores das Classes Soling, J-24, Velamar 22, Ranger 22', Snipe, **Dingue geral (atuais, antigos e feminino), ILCA 7 geral, ILCA 4 e 6 (geral e feminino).**

4.2- Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no link <https://regatas.icb.org.br> até as 11:00h dos dias das regatas.

4.3- Caso haja entre os associados dos clubes não náuticos velejadores que queiram participar, a organização os encaixará como tripulantes em algum barco.

Caso formem uma tripulação completa, a organização tentará disponibilizar barcos

4.4.1- Neste caso, os interessados deverão entrar em contato com a Organização da Regata o mais breve possível.

Estrada Leopoldo Fróes, 400 - São Francisco - Niterói - RJ - Cep: 24360-005 - Telefax (21)2714-8224 / 2714-8252 / 2611-6559

E-mail - secretaria@icb.org.br - vela@icb.org.br - www.icb.org.br



Iate Clube Brasileiro



5- TAXAS

5.1- Não haverá taxa de inscrição.

6- [NP] [DP] PROPAGANDA

6.1- Os barcos podem ser obrigados a exibir número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

7- FORMATO da COMPETIÇÃO

7.1- Estão programadas 3 regatas para todas as classes.

7.2- Em caso de serem completadas todas as regatas, a pior colocação será descartada.

7.3- O evento poderá ser validado com apenas 1 regata.

7.4- O sinal de partida de uma classe será o de atenção da classe seguinte

7.5- No caso de Classe com poucas embarcações poderão haver largadas de 2 ou mais grupos juntos.

7.6- No dia 15/08 a regata válida será o Grand Prix Jacques Cousteau do PCSF.

8- PROGRAMA

8.1- A programação será conforme a seguir:

Data	Hora	Regatas para os Barcos de Bolina
08/08	11:00	Término das Inscrições
08/08	13:00	Sinal de Atenção para todas as Classes
	13:05	Sinal de Preparação
	13:10	Partida da Classe Snipe – Grupo 1
	13:15	Partida da Classe ILCA – Grupo 2
	13:20	Partida da Classe Dingue – Grupo 3
Data	Hora	Regatas para os Barcos de Quilha
15/08	11:00	Término das Inscrições
15/08	13:00	Grand Prix Jacques Cousteau do PCSF
16/08	13:00	Sinal de Atenção para todas as Classes
	13:05	Sinal de Preparação
	13:10	Partida da Classe Soling – Grupo 1
	13:15	Partida da Classe J-24 – Grupo 2
	13:20	Partida da Classe Velamar 22 – Grupo 3
	13:25	Partida da Classe Ranger 22 – Grupo 4
16/08	Após a Regata	Entrega de Prêmios no ICB

9- PATROCÍNIO:

9.1- Ministério dos Esportes.

10- [NP][DP] ORGANIZAÇÃO:

10.1- Instituto Novo Amanhecer, FNX Esporte e Gestão e Coordenadoria de Vela do Inter+.



Iate Clube Brasileiro



11- [NP][DP] REALIZAÇÃO e SEDE do EVENTO:

11.1- O evento terá como sede o Iate Clube Brasileiro, localizado na Estrada Leopoldo Fróes 400, São Francisco, Niterói, RJ.

11.2- A área de regata será a Enseada de São Francisco.

11.3- Não é obrigatória a permanência na sede do evento, porém os velejadores que desejarem podem deixar seus barcos no ICB **entre os dias 07 a 09/08 (barcos de bolina) e 14 a 17/08 (barcos de quilha).**

11.4- O ICB fornecerá pontos de ancoragem seguros para os barcos visitantes, no entanto, a responsabilidade pela amarração do mesmo será sempre do seu proprietário.

12- PERCURSOS

12.1- Os percursos serão triangulares e estarão descritos no anexo desta Instrução de Regata.

12.2- Está previsto o encurtamento de percurso, neste caso a CR exibirá a bandeira “Sierra” acompanhada de 2 sinais sonoros na marca anterior.

13- PREMIAÇÃO

13.1- **Serão premiados os 3 primeiros colocados em cada Classe e categorias.**

13.2- **A cerimônia de premiação será no dia 16/08, após a última regata no ICB.**

14- [DP] DIREITOS de USO de IMAGEM

14.1- Ao participar deste evento, concedem automaticamente à Autoridade Organizadora e aos patrocinadores o direito de fazer, usar e mostrar, ao seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água, desde o momento de sua chegada ao local, até a sua partida definitiva, sem compensação.

15- DECLARAÇÃO de RISCO

15.1- A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.

15.2- Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes.

15.3- Estes riscos incluem ventos fortes, mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento de risco de lesões.

15.4- Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

15.5- A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

16- INFORMAÇÕES

16.1- Iate Clube Brasileiro

Estrada Leopoldo Fróes 400, São Francisco, Niterói, R.J.,

Cep: 24350-005.

WhatsApp: +55 21 98556-4489.



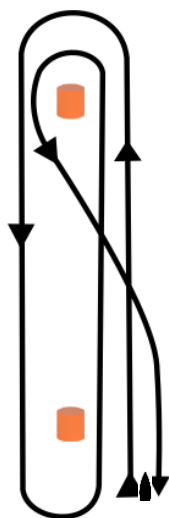
Instituto Clube Brasileiro



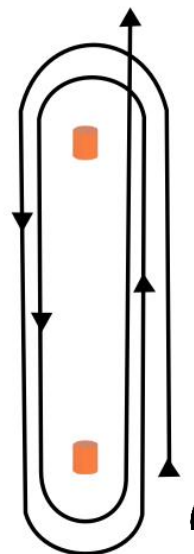
Anexo

Percurso

BARLA SOTA

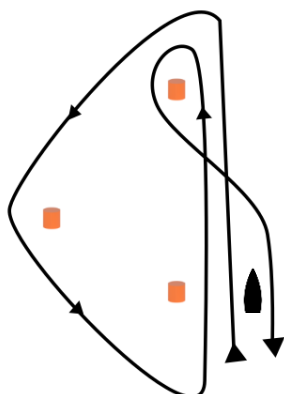


4 PERNAS

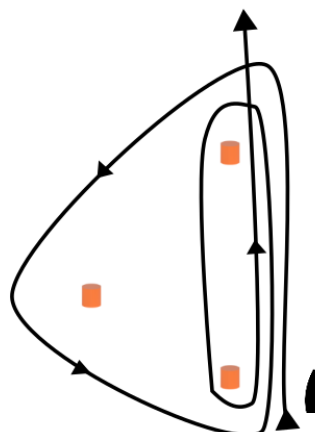


6 PERNAS

TRIÂNGULO



5 PERNAS



6 PERNAS



Iate Clube Brasileiro



Tábua de Maré

08/08	Sábado
00:47	0,77
05:36	0,34
13:34	1,10
18:38	0,55

15/08	Sábado
03:53	1,39
11:17	0,07
16:31	1,22
23:06	0,38

16/08	Domingo
04:23	1,36
11:49	0,23
17:01	1,17
22:47	0,42

Organização:



MINISTÉRIO DO
ESPORTE

